



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Постановление администрации города
Тамбова от 14.11.2013 N 9638
"Об утверждении муниципальной программы
города Тамбова "Повышение безопасности
дорожного движения в городе Тамбове" на
2014 - 2020 годы"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 19.02.2017

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАМБОВА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 ноября 2013 г. N 9638**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА ТАМБОВА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ТАМБОВЕ"
НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

Во исполнение [статьи 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с [Уставом](#) города Тамбова, [Решением](#) Тамбовской городской Думы от 26.12.12 N 839 "О Положении "О бюджетном процессе в городском округе - город Тамбов", [Постановлением](#) администрации города Тамбова от 29.07.2013 N 6316 "Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ города Тамбова" постановляю:

1. Утвердить муниципальную [программу](#) "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове" на 2014 - 2020 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу с 01.01.2014 постановления администрации города Тамбова:

- от 25.01.2011 N 425 "Об утверждении городской целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2012 годы";

- от 12.10.2012 N 8136 "О внесении изменений в Постановление администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 "Об утверждении городской целевой Программы "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2014 годы";

- от 24.12.2012 N 10346 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 21.11.2012 N 9237)";

- от 23.01.2013 N 406 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346)";

- от 20.02.2013 N 1487 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346, от 23.01.2013 N 406)";

- от 13.06.2013 N 5007 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346, от 23.01.2013 N 406, от 20.02.2013 N 1487)";

- от 16.07.2013 N 5939 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346, от 23.01.2013 N 406, от 20.02.2013 N 1487, от 13.06.2013 N 5007)";

- от 12.09.2013 N 7653 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346, от 23.01.2013 N 406, от 20.02.2013 N 1487, от 13.06.2013 N 5007, от 16.07.2013 N 5939)";

- от 16.10.2013 N 8673 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346, от 23.01.2013 N 406, от 20.02.2013 N 1487, от 13.06.2013 N 5007, от 16.07.2013 N 5939, от 12.09.2013 N 7653)";

- от 08.11.2013 N 9368 "О внесении изменений в городскую целевую Программу "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы", утвержденную Постановлением администрации города Тамбова от 25.01.2011 N 425 (с изменениями, внесенными Постановлениями от 12.10.2012 N 8136, от 24.12.2012 N 10346, от 23.01.2013 N 406, от 20.02.2013 N 1487, от 13.06.2013 N 5007, от 16.07.2013 N 5939, от 12.09.2013 N 7653, от 16.10.2013 N 8673)".

3. Информационному управлению администрации города Тамбова (Казарина) направить настоящее постановление для опубликования в газете "Наш город Тамбов".

4. Управлению документационного обеспечения администрации города Тамбова (Батыгова) разместить настоящее постановление на официальном интернет-портале Администрации города Тамбова

(<http://city.tambov.gov.ru>) в разделе "Документы".

Глава администрации города Тамбова
А.Ф.Бобров

Приложение
Утверждена
Постановлением
администрации города Тамбова
14.11.2013 N 9638

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ГОРОДА ТАМБОВА "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ГОРОДЕ ТАМБОВЕ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

ПАСПОРТ

муниципальной программы города Тамбова "Повышение
безопасности дорожного движения в городе Тамбове" на 2014 -
2020 годы

Разработчик Программы	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова
Соисполнители Программы	Комитет образования администрации города Тамбова; муниципальное казенное учреждение "Дирекция городских дорог"; муниципальное бюджетное учреждение "Спецдорсервис"
Цели Программы	Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); сокращение количества ДТП и мест их концентрации, лиц, погибших и пострадавших в результате ДТП, и снижение тяжести последствий
Задачи Программы	Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Тамбове
Целевые индикаторы и показатели Программы, их значения на последний год реализации	- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности, на 6 человек; - количество детей, принявших участие в городской программе "Юные инспекторы дорожного движения", - 40 человек ежегодно; - доля общеобразовательных учреждений, проверенных на предмет организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, - 100%; - обустроенность мест концентрации ДТП ограничивающими пешеходными перильными ограждениями - 100%; - обустроенность опасных участков барьерными ограждениями - 100%; - обустроенность мест концентрации ДТП дорожной разметкой - 100%; - обустроенность мест концентрации ДТП светофорными объектами - 100%; - содержание светофорных объектов - 100%; - обустроенность светофорных объектов оборудованием управления в режиме "Зеленая волна" - 100%; - количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов - 4; - обустроенность мест концентрации ДТП дорожными знаками - 100%;

	<p>- исполнение заявок на разработку схем организации дорожного движения на установку технических средств регулирования - 100%;</p> <p>- обустройство опасных участков искусственными дорожными неровностями - 100%;</p> <p>- исполнение заявок на разработку схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки - 100%;</p> <p>- содержание элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения - 100% ежегодно</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2014 - 2020 годы: этапы реализации программы не выделяются
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 94508,7 тыс.руб., в том числе за счет средств городского бюджета 94508,7 тыс.руб., в том числе по годам:</p> <p>2014 г. - 7722,9 тыс.руб.,</p> <p>2015 г. - 5514,3 тыс.руб.,</p> <p>2016 г. - 5514,3 тыс.руб.,</p> <p>2017 г. - 17314,3 тыс.руб.,</p> <p>2018 г. - 18314,3 тыс.руб.,</p> <p>2019 г. - 19314,3 тыс.руб.,</p> <p>2020 г. - 20814,3 тыс.руб.,</p> <p>в том числе в рамках адресной инвестиционной программы 30500,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2017 г. - 6000,0 тыс.руб.,</p> <p>2018 г. - 7000,0 тыс.руб.,</p> <p>2019 г. - 8000,0 тыс.руб.,</p> <p>2020 г. - 9500,0 тыс.руб.</p>

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Разработка муниципальной программы (далее - Программа) вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с предупреждением аварийности на автотранспорте, которая сравнима с национальным бедствием: только в 2004 году в автоавариях на территории страны погибло 34,5 тысячи человек.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на своевременные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества ДТП.

Топографическим анализом ДТП в городе Тамбове в 2013 году выявлено 103 места их концентрации. Наиболее крупные из них сложились на основных магистральных улицах, имеющих высокую интенсивность движения: ул. Карла Маркса, ул. Советская, ул. Интернациональная, бульвар Энтузиастов, ул. Астраханская, ул. Мичуринская.

Основными видами ДТП в городе Тамбове являются: наезд на пешехода, препятствие и стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех ДТП связаны с нарушениями [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.

Ежегодно в городе почти треть ДТП происходит из-за нарушений [Правил](#) дорожного движения Российской

Федерации именно пешеходами.

Высокому уровню аварийности по вине пешеходов во многом способствует отсутствие необходимых условий для безопасного и удобного их передвижения.

В последнее время в городе Тамбове значительно улучшилась освещенность улиц города, на многих участках освещенность проезжей части соответствует нормативной, что позволило снизить количество ДТП в темное время суток.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

2. Приоритеты городской политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

Программа разработана на основании приоритетов городской политики в сфере безопасности дорожного движения в городе и социально-экономического развития городского округа - город Тамбов.

Приоритеты в сфере реализации Программы сформированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих документах:

- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Постановление администрации Тамбовской области от 17.12.2012 N 1598 "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Тамбовской области на 2013 - 2020 годы";
- Стратегия социально-экономического развития города Тамбова на период до 2020 года (утверждена Решением Тамбовской городской Думы от 23.05.2012 N 584);
- приоритеты социально-экономического развития города Тамбова, требующие программно-целевого метода планирования на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов;
- перечень муниципальных программ городского округа - город Тамбов.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Основные целями Программы являются:

- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП и мест их концентрации, лиц, погибших и пострадавших в результате ДТП, и снижение тяжести последствий.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Тамбове.

Цели и задачи Программы планируется реализовать в период 2014 - 2020 годов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- исследование причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности структурных подразделений администрации города Тамбова, муниципального казенного учреждения "Дирекция городских дорог" и муниципального бюджетного учреждения "Спецдорсервис", осуществляющих обеспечение безопасности дорожного движения в пределах своих полномочий;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, направленных на снижение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Программы

Состав целевых индикаторов и показателей Программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач.

Состав целевых индикаторов и показателей Программы связан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации.

Реализация Программы позволит достичь следующих ожидаемых конечных результатов:

- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности. Данный показатель характеризует уровень детского травматизма в результате ДТП;
- количество детей, принявших участие в городской Программе "Юные инспекторы дорожного движения";
- доля общеобразовательных учреждений, проверенных на предмет организации работы по профилактике

детского дорожно-транспортного травматизма.

Вышеуказанные показатели характеризуют обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Показателями, характеризующими развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, являются следующие:

- обустроенность мест концентрации ДТП ограничивающими пешеходными перильными ограждениями;
- обустроенность опасных участков барьерными ограждениями;
- обустроенность мест концентрации ДТП дорожной разметкой;
- обустроенность мест концентрации ДТП светофорными объектами;
- содержание светофорных объектов;
- обустроенность опасных участков, а также мест концентрации ДТП видеонаблюдением;
- обустроенность светофорных объектов оборудованием управления в режиме "Зеленая волна";
- количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов;
- обустроенность мест концентрации ДТП дорожными знаками;
- исполнение заявок на разработку схем организации дорожного движения на установку технических средств регулирования;
- обустройство опасных участков искусственными дорожными неровностями;
- исполнение заявок на разработку схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки;
- содержание элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения.

[Перечень](#) показателей (индикаторов) Программы представлен в приложении N 2 к Программе.

4. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Для решения задач программы и достижения поставленных целей планируется выполнение следующих мероприятий.

Мероприятия, направленные на сокращение детского дорожно-транспортного травматизма:

- проведение акций "Внимание, дети!";
- активизация работы отрядов юных инспекторов дорожного движения. привлечение членов отрядов к проведению профилактической работы в школах;
- проведение проверок деятельности образовательных учреждений на предмет организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Тамбове:

- устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52289-2004](#);
- устройство и замена барьерных ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52289-2004](#);
- нанесение горизонтальной дорожной разметки;
- введение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове (включая проектно-сметные работы и установку);
- содержание и электроснабжение светофорных объектов;
- прокладка кабеля связи, обустройство светофорных объектов оборудованием для управления светофорными объектами в режиме "Зеленая волна" (включая разработку проектно-сметной документации);
- строительство подземных (надземных) пешеходных переходов, в том числе разработка проектно-сметной документации;
- приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации;
- разработка схем организации дорожного движения на установку технических средств регулирования;
- приобретение сборно-разборных искусственных неровностей;
- разработка схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки в городе Тамбове;
- создание условий для организации работ по повышению безопасности дорожного движения.

В ходе реализации настоящей Программы осуществляется исполнение неисполненных денежных обязательств, возникших в связи с выполнением городской целевой [программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове на 2010 - 2015 годы".

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации Программы

Раздел не приводится в связи с отсутствием муниципального задания на предоставление муниципальных

услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 94508,7 тыс.руб., в том числе за счет средств городского бюджета 94508,7 тыс.руб. Разработчику Программы - комитету городского хозяйства администрации города Тамбова (в том числе подведомственным муниципальным учреждениям, являющимся соисполнителями Программы) предусмотрено - 94508,7 тыс.руб., в том числе по годам:

2014 г. - 7722,9 тыс.руб.,
2015 г. - 5514,3 тыс.руб.,
2016 г. - 5514,3 тыс.руб.,
2017 г. - 17314,3 тыс.руб.,
2018 г. - 18314,3 тыс.руб.,
2019 г. - 19314,3 тыс.руб.,
2020 г. - 20814,3 тыс.руб.,

в том числе в рамках адресной инвестиционной программы 30500,0 тыс.руб., в том числе по годам:

2017 г. - 6000,0 тыс.руб.,
2018 г. - 7000,0 тыс.руб.,
2019 г. - 8000,0 тыс.руб.,
2020 г. - 9500,0 тыс.руб.

Соисполнителю Программы - комитету образования администрации города Тамбова на выполнение программных мероприятий ассигнования не предусмотрены.

Объемы финансирования Программы уточняются с учетом оценки эффективности реализации Программы и с учетом возможностей бюджета городского округа - город Тамбов.

Данные по объему финансирования приведены в [приложении N 3](#) к Программе.

7. Механизм реализации Программы

Реализация мероприятий Программы начинается в 2014 году и должна завершиться в 2020 году. В течение всего срока реализации будет вестись корректировка по программным мероприятиям и объемам финансирования, исходя из реальной экономической ситуации.

Программа предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, уменьшение социальной остроты проблемы на территории города Тамбова.

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства и четкого разграничения полномочий и ответственности всех соисполнителей и разработчика Программы.

Соисполнителями Программы являются комитет образования администрации города Тамбова, муниципальное казенное учреждение "Дирекция городских дорог" и муниципальное бюджетное учреждение "Спецдорсервис".

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий Программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, необходимо четкое взаимодействие между всеми исполнителями Программы.

Уполномоченным органом администрации города Тамбова по реализации Программы является комитет городского хозяйства администрации города Тамбова.

Разработчик Программы:

- организует реализацию Программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий;

- вносит предложения о внесении изменений в Программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

- запрашивает у соисполнителей сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетности о ходе реализации Программы;

- предоставляет в комитет по инвестициям и стратегическим проектам администрации города Тамбова информацию о ходе реализации Программы по итогам за полугодие и за год по электронной почте и на бумажном носителе (до 25 июля и до 15 февраля, следующего за отчетным периодом соответственно).

Соисполнители Программы:

- осуществляют реализацию мероприятий Программы, в отношении которых они являются соисполнителями, вносят разработчику Программы предложения о необходимости внесения изменений в

Программу;

- предоставляют разработчику Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга (за полугодие в срок до 10 июля) и подготовки годового отчета в срок до 5 февраля года, следующего за отчетным;
- заключают муниципальные контракты (договоры) в соответствии с действующим законодательством с подрядными организациями на выполнение программных мероприятий;
- подписывают акты выполненных работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами.

Ход реализации Программы обсуждается на заседании коллегии администрации города Тамбова и на оперативных совещаниях, проводимых главой администрации города Тамбова, широко освещается средствами массовой информации города, обсуждается на общественных слушаниях и на собраниях общественности города Тамбова.

На реализацию Программы могут повлиять внешние риски, а именно:

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному [закону](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;
- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;
- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Также в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленной использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматривается мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости корректировка показателей индикаторов и мероприятий Программы.

Исполнители Программы несут ответственность за некачественное и несвоевременное выполнение программных мероприятий, нецелевое и нерациональное использование финансовых средств, в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 1
к муниципальной Программе города Тамбова
"Повышение безопасности дорожного движения
в городе Тамбове" на 2014 - 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА ТАМБОВА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ТАМБОВЕ"
НА 2014 - 2020 ГОДЫ**

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Разработчик муниципальной программы, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс.руб.					
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	городской бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Цель: развитие и совершенствование эстетического вида города											
1	Проведение акций "Внимание, дети!"	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, Комитет образования администрации города Тамбова	Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	2014	14	2014				
					2015	28	2015				
					2016	42	2016				
					2016	56	2017				
					2017	70	2018				
					2018	85	2019				
					2019	100	2020				
2	Активизация работы отрядов юных инспекторов дорожного движения. Привлечение	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, Комитет образования	Количество детей, принявших участие в городской Программе	человек	2014	40	2014				
					2015	40	2015				
					2016	40	2016				

	членов отрядов к проведению профилактической работы в школах	администрации города Тамбова	"Юные инспекторы дорожного движения"		2017	40	2017						
					2018	40	2018						
					2019	40	2019						
					2020	40	2020						
3	Проведение проверок деятельности образовательных учреждений на предмет организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, Комитет образования администрации города Тамбова	Доля общеобразовательных учреждений, проверенных на предмет организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	количество организаций	2014	14	2014						
					2015	14	2015						
					2016	14	2016						
					2017	14	2017						
					2018	14	2018						
					2019	15	2019						
					2020	15	2020						
4	Устройство и замена ограничивающих пешеходных перильных ограждений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ <1> "Спецдорсервис"	Обустроенность мест концентрации ДТП ограничивающими пешеходными перильными ограждениями	проценты	2014	50	2014						
					2015	50	2015						
					2016	50	2016						
					2017	65	2017	1000,0			1000,0		
					2018	80	2018	1000,0			1000,0		
					2019	95	2019	1000,0			1000,0		
					2020	100	2020	1000,0			1000,0		
5	Устройство и замена барьерных	Комитет городского хозяйства	Обустроенность опасных	проценты	2014	50	2014						

	ограждений в опасных местах в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004	администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	участков барьерными ограждениями		2015	50	2015					
					2016	50	2016					
					2017	65	2017	1000,0			1000,0	
					2018	80	2018	1000,0			1000,0	
					2019	90	2019	1000,0			1000,0	
					2020	100	2020	1000,0			1000,0	
6	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Обустроенность мест концентрации ДТП дорожной разметкой	проценты	2014	60	2014	3473,4			3473,4	
					2015	65	2015	1884,5			1884,5	
					2016	74	2016	1884,5			1884,5	
					2017	80	2017	1884,5			1884,5	
					2018	86	2018	1884,5			1884,5	
					2019	92	2019	1884,5			1884,5	
					2020	100	2020	1884,5			1884,5	
7	Введение светофорного регулирования и установка дополнительного оборудования на светофорные объекты в городе Тамбове (включая проектно-сметные	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Обустроенность мест концентрации ДТП светофорными объектами	проценты	2014	80	2014	1163,7			1163,7	
					2015	80	2015					
					2016	80	2016					
					2017	92	2017	2000,0			2000,0	
					2018	95	2018	2000,0			2000,0	

	работы и установку)				2019	98	2019	2000,0			2000,0	
					2020	100	2020	2000,0			2000,0	
8	Содержание и электроснабжение светофорных объектов	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Содержание светофорных объектов	проценты	2014	100	2014	1850,0			1850,0	
					2015	100	2015	2350,0			2350,0	
					2016	100	2016	2350,0			2350,0	
					2017	100	2017	2350,0			2350,0	
					2018	100	2018	2350,0			2350,0	
					2019	100	2019	2350,0			2350,0	
					2020	100	2020	2350,0			2350,0	
9	Прокладка кабеля связи, обустройство светофорных объектов оборудованием для управления светофорными объектами в режиме "Зеленая волна" (включая разработку проектно-сметной документации)	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Обустроенность светофорных объектов оборудованием для управления в режиме "Зеленая волна"	проценты	2014	50	2014					
					2015	50	2015					
					2016	50	2016					
					2017	75	2017	300,0			300,0	
					2018	85	2018	300,0			300,0	
					2019	95	2019	300,0			300,0	
					2020	100	2020	300,0			300,0	
10	Строительство подземных (надземных) пешеходных переходов, в том числе разработка проектно-сметной	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МКУ <2> "Дирекция городских дорог" (в	Обустроенность мест концентрации ДТП подземными (надземными) пешеходными	количество подземных (надземных) пешеходных переходов в год			2014					
							2015					
							2016					
					2017	1	2017	6000,0			6000,0	

	документации	рамках АИП <3>)	переходами		2018	1	2018	7000,0			7000,0	
					2019	1	2019	8000,0			8000,0	
					2020	1	2020	9500,0			9500,0	
11	Приобретение, замена и установка дорожных знаков и растяжек для дорожных знаков, включая составление проектно-сметной документации	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Обустроенность мест концентрации ДТП дорожными знаками	проценты	2014	60	2014					
					2015	60	2015					
					2016	60	2016					
					2017	80	2017	1000,0			1000,0	
					2018	90	2018	1000,0			1000,0	
					2019	95	2019	1000,0			1000,0	
					2020	100	2020	1000,0			1000,0	
12	Разработка схем организации дорожного движения на установку технических средств регулирования	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Исполнение заявок на разработку схем организации дорожного движения на установку технических средств регулирования	проценты	2014	50	2014					
					2015	50	2015					
					2016	50	2016					
					2017	65	2017	100,0			100,0	
					2018	80	2018	100,0			100,0	
					2019	90	2019	100,0			100,0	
					2020	100	2020	100,0			100,0	
13	Приобретение сборно-разборных искусственных неровностей	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Обустройство опасных участков искусственным и дорожными неровностями	проценты	2014	50	2014					
					2015	50	2015					
					2016	50	2016					
					2017	65	2017	200,0			200,0	

					2018	85	2018	200,0			200,0	
					2019	95	2019	200,0			200,0	
					2020	100	2020	200,0			200,0	
14	Разработка схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки в городе Тамбове	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Исполнение заявок на разработку схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки	проценты	2014	50	2014					
					2015	50	2015					
					2016	50	2016					
					2017	70	2017	200,0		200,0		
					2018	80	2018	200,0		200,0		
					2019	90	2019	200,0		200,0		
					2020	100	2020	200,0		200,0		
15	Создание условий для организации работ по повышению безопасности дорожного движения	Комитет городского хозяйства администрации города Тамбова, МБУ "Спецдорсервис"	Содержание элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения	проценты	2014	100	2014	1235,8			1235,8	
					2015	100	2015	1279,8		1279,8		
					2016	100	2016	1279,8		1279,8		
					2017	100	2017	1279,8		1279,8		
					2018	100	2018	1279,8		1279,8		
					2019	100	2019	1279,8		1279,8		
					2020	100	2020	1279,8		1279,8		
	ИТОГО:					2014	7722,9			7722,9		
						2015	5514,3			5514,3		
						2016	5514,3			5514,3		
						2017	17314,3			17314,3		

					2018	18314,3			18314,3	
					2019	19314,3			19314,3	
					2020	20814,3			20814,3	
	В том числе с рамках АИП:				2014					
					2015					
					2016					
					2017	6000,00			6000,0	
					2018	7000,00			7000,0	
					2019	8000,00			8000,0	
					2020	9500,00			9500,0	

-
- <1> Муниципальное бюджетное учреждение.
 - <2> Муниципальное казенное учреждение.
 - <3> Адресная инвестиционная программа.

Приложение 2
к муниципальной Программе города Тамбова
"Повышение безопасности дорожного движения
в городе Тамбове" на 2014 - 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА
ТАМБОВА "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ
ТАМБОВЕ" НА 2014 - 2020 ГОДЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЙ**

N п/п	Целевой индикатор	Единица измерения	Значения показателей							
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача N 1: Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма										
1	Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности	количество детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности, человек	13	12	11	10	9	8	7	6
2	Количество детей, принявших участие в городской Программе "Юные инспекторы дорожного движения"	человек	40	40	40	40	40	40	40	40
3	Доля общеобразовательных учреждений, проверенных на предмет организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	проценты	14	14	28	42	56	70	85	100
Задача 2: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Тамбове										
1	Обустроенность мест концентрации ДТП ограничивающими пешеходными перильными ограждениями	проценты	50	50	50	50	65	80	95	100
2	Обустроенность опасных участков барьерными ограждениями	проценты	50	50	50	50	65	80	90	100
3	Обустроенность мест концентрации	проценты	55	60	65	74	80	86	92	100

	ДТП дорожной разметкой									
4	Обустроенность мест концентрации ДТП светофорными объектами	проценты	60	80	80	80	92	95	98	100
5	Содержание светофорных объектов	проценты	100	100	100	100	100	100	100	100
6	Обустроенность светофорных объектов оборудованием для управления в режиме "Зеленая волна"	проценты	50	50	50	50	75	85	95	100
7	Количество построенных подземных (надземных) пешеходных переходов	Штук в год	0	0	0	0	1	1	1	1
8	Обустроенность мест концентрации ДТП дорожными знаками	проценты	60	60	60	60	80	90	95	100
9	Исполнение заявок на разработку схем организации дорожного движения на установку технических средств регулирования	проценты	50	50	50	50	65	80	90	100
10	Обустройство опасных участков искусственными дорожными неровностями	проценты	50	50	50	50	65	85	95	100
11	Исполнение заявок на разработку схем дислокации дорожных знаков и дорожной разметки	проценты	50	50	50	50	70	80	90	100
12	Содержание элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативными требованиями в	проценты	100	100	100	100	100	100	100	100

части безопасности дорожного движения									
---------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 3
к муниципальной программе
"Повышение безопасности дорожного движения
в городе Тамбове" на 2014 - 2020 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА ТАМБОВА "ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ТАМБОВЕ" НА 2014 -
2020 ГОДЫ**

Статус	Наименование муниципальной программы города Тамбова	Разработчик муниципальной программы, соисполнители	Объем финансирования, тыс.руб., в т.ч.					
			по годам, всего		федеральный бюджет	областной бюджет	городской бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4		5	6	7	8
Муниципальная программа города Тамбова	"Повышение безопасности дорожного движения в городе Тамбове" на 2014 - 2020 годы	Всего	2014	7722,9			7722,9	
			2015	5514,3			5514,3	
			2016	5514,3			5514,3	
			2017	17314,3			17314,3	
			2018	18314,3			18314,3	
			2019	19314,3			19314,3	
			2020	20814,3			20814,3	
		В том числе в рамках	2014					

	адресной инвестиционной программы	2015					
		2016					
		2017	6000,0			6000,0	
		2018	7000,0			7000,0	
		2019	8000,0			8000,0	
		2020	9500,0			9500,0	
	Разработчик - комитет городского хозяйства администрации города Тамбова	2014	7722,9			7722,9	
		2015	5514,3			5514,3	
		2016	5514,3			5514,3	
		2017	17314,3			17314,3	
		2018	18314,3			18314,3	
		2019	19314,3			19314,3	
		2020	20814,3			20814,3	
В том числе в рамках адресной инвестиционной программы	2014						
	2015						
	2016						

2017	6000,0			6000,0	
2018	7000,0			7000,0	
2019	8000,0			8000,0	
2020	9500,0			9500,0	
